

Llegadas y Salidas **GPS** Visuales, al *Aeropuerto de Atizapán* **MMJC**

Por el Cap. Jorge Natenson M.
y el Cap. Atilano González M.

Debido al gran incremento de tráfico y radio comunicaciones de las aerolíneas comerciales y aviación ejecutiva en condiciones IFR, en el Area Terminal de México y de Toluca, la eliminación del Corredor Visual y de no sobrevolar o de vuelos visuales dentro de las 10 Mn. de radio en el Aeropuerto de México, fue necesario crear **Salidas y Llegadas GPS Visuales, al Aeropuerto de Atizapán MMJC**, visuales en todos sus puntos de check y tramos de ruta, mediante la creación de waypoints con las altitudes a las que hay que cruzarlos. Estos han sido realizados en condiciones **VISUALES** y con máxima seguridad con ensayos, comprobaciones y verificaciones con equipos aeronáuticos como Cessna 182, 206, 210 y otros.

Todo esto con el objetivo de no interferir con los tráficos y radio comunicaciones IFR, circulando fuera de áreas de convergencia y restringidas, manteniendo los niveles de vuelo dentro de los máximos visuales publicados en el PIA en dichas áreas terminales y a criterio del piloto de **no** reportarse, como normalmente es debido, pero siempre estando a la escucha en la frecuencia de la zona o área terminal que se está navegando. Aún estan-

do en contacto radar con código transponder 1200 con México o Toluca, es forzoso reportar nuestro presente tráfico: aeronave, posición e intenciones, en la Ruta Sur, a la frecuencia de Torre México y Helicópteros en el tramo de INTER - STA. FE - AJUS, a causa de otros tráficos visuales y de helicópteros.

En la Ruta Noroeste, reportarse a la frecuencia de Aproximación Toluca en el tramo de PEÑA a BRAVO, por las aproximaciones VOR DME o ILS a la Pista 15 del Aeropuerto de Toluca y también reportarse a través del Aeropuerto Militar de Santa Lucía en las Rutas Noreste y Oriente.

Es necesario reportarse en el Area Terminal de Atizapán MMJC, por los tráficos visuales y locales en la zona.

COORDENADAS DE LOS WAYPOINTS

MMJC	N 19° 34.328' W 99° 17.588'
TINA	N 19° 35.579' W 99° 16.112'
GPE	N 19° 37.697' W 99° 13.768'

PIRAM	N 19° 41.441' W 99° 21.282'
CHAPA	N 19° 48.683' W 99° 31.449'
PEÑA	N 19° 42.885' W 99° 35.282'
CARBON	N 19° 47.307' W 99° 46.228'
BRAVO	N 19° 10.592' W 100° 08.716'
ZUMP	N 19° 47.117' W 99° 08.263'
TULTI	N 19° 38.401' W 99° 06.606'
ECATEP	N 19° 36.836' W 99° 02.883'
TEXCO	N 19° 28.872' W 98° 52.641'
CHIMAL	N 19° 23.832' W 98° 51.302'
CHALCO	N 19° 15.212' W 98° 53.936'
AMECA	N 19° 02.277' W 98° 47.588'
INTER	N 19° 23.449' W 99° 15.391'
STA. FE	N 19° 18.872' W 99° 12.883'
AJUS	N 19° 08.748' W 99° 08.438'

NOMENCLATURA DE LOS WAYPOINTS

GPE = Lago de Guadalupe

TINA = Tinaco Elevado
TULTI = Tultitlán
ECATEP = Ecatepec
TEXCO = Texcoco
CHIMAL = Cerca de Chimalhuacán
CHALCO = A través de Chalco
AMECA = A través de Amecameca
ZUMP = Laguna de Zumpango
PIRAM = Pirámide de Cristal

CHAPA = Chapa de Mota
CARBON = Cerca del Cerro del Carbón
BRAVO = Lago de Valle de Bravo
PEÑA = A través de la Peña
AJUS = Cerca del Ajusco
STA. FE = Centro Santa Fe
INTER = Centro Interlomas.

La Salida y Llegada al Aeropuerto **MMJC** pista 04, y Llegada a pista 22, dependiendo del viento y a criterio del piloto, con aproximación VISUAL en salida

o en final a la pista, son respetando las altitudes máximas de la Carta Visual, en las Areas Terminales de México y Toluca, fuera de la 10 millas náuticas del Aeropuerto de México y fuera de las 5 millas náuticas del Aeropuerto Militar de Santa Lucía, al que hay que reportarse cuando se entra a la zona militar. Los waypoints muestran cada uno la altitud a los que hay que cruzarlos. Niveles en Ruta a opción de la tripulación. Las Cartas no están a escala. Estas Llegadas y Salidas GPS deben volarse siempre en condiciones Visuales, pues siempre es responsabilidad del piloto volando en condiciones VFR, la separación que debe existir entre su avión y otras aeronaves.

Llegadas y Salidas al Aeropuerto MMJC.



