

# Llegadas y Salidas **GPS** Visuales, al *Aeropuerto de Atizapán* **MMJC**

Por el Cap. Jorge Natenson M.  
y el Cap. Atilano González M.

Debido al gran incremento de tráfico y radio comunicaciones de las aerolíneas comerciales y aviación ejecutiva en condiciones IFR, en el Area Terminal de México y de Toluca, la eliminación del Corredor Visual y de no sobrevolar o de vuelos visuales dentro de las 10 Mn. de radio en el Aeropuerto de México, fue necesario crear **Salidas y Llegadas GPS Visuales, al Aeropuerto de Atizapán MMJC**, visuales en todos sus puntos de check y tramos de ruta, mediante la creación de waypoints con las altitudes a las que hay que cruzarlos. Estos han sido realizados en condiciones **VISUALES** y con máxima seguridad con ensayos, comprobaciones y verificaciones con equipos aeronáuticos como Cessna 182, 206, 210 y otros.

Todo esto con el objetivo de no interferir con los tráficos y radio comunicaciones IFR, circulando fuera de áreas de convergencia y restringidas, manteniendo los niveles de vuelo dentro de los máximos visuales publicados en el PIA en dichas áreas terminales y a criterio del piloto de **no** reportarse, como normalmente es debido, pero siempre estando a la escucha en la frecuencia de la zona o área terminal que se está navegando. Aún estan-

do en contacto radar con código transponder 1200 con México o Toluca, es forzoso reportar nuestro presente tráfico: aeronave, posición e intenciones, en la Ruta Sur, a la frecuencia de Torre México y Helicópteros en el tramo de INTER - STA. FE - AJUS, a causa de otros tráficos visuales y de helicópteros.

En la Ruta Noroeste, reportarse a la frecuencia de Aproximación Toluca en el tramo de PEÑA a BRAVO, por las aproximaciones VOR DME o ILS a la Pista 15 del Aeropuerto de Toluca y también reportarse a través del Aeropuerto Militar de Santa Lucía en las Rutas Noreste y Oriente.

Es necesario reportarse en el Area Terminal de Atizapán MMJC, por los tráficos visuales y locales en la zona.

## COORDENADAS DE LOS WAYPOINTS

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| <b>MMJC</b> | N 19° 34.328'<br>W 99° 17.588' |
| <b>TINA</b> | N 19° 35.579'<br>W 99° 16.112' |
| <b>GPE</b>  | N 19° 37.697'<br>W 99° 13.768' |

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| <b>PIRAM</b>   | N 19° 41.441'<br>W 99° 21.282'  |
| <b>CHAPA</b>   | N 19° 48.683'<br>W 99° 31.449'  |
| <b>PEÑA</b>    | N 19° 42.885'<br>W 99° 35.282'  |
| <b>CARBON</b>  | N 19° 47.307'<br>W 99° 46.228'  |
| <b>BRAVO</b>   | N 19° 10.592'<br>W 100° 08.716' |
| <b>ZUMP</b>    | N 19° 47.117'<br>W 99° 08.263'  |
| <b>TULTI</b>   | N 19° 38.401'<br>W 99° 06.606'  |
| <b>ECATEP</b>  | N 19° 36.836'<br>W 99° 02.883'  |
| <b>TEXCO</b>   | N 19° 28.872'<br>W 98° 52.641'  |
| <b>CHIMAL</b>  | N 19° 23.832'<br>W 98° 51.302'  |
| <b>CHALCO</b>  | N 19° 15.212'<br>W 98° 53.936'  |
| <b>AMECA</b>   | N 19° 02.277'<br>W 98° 47.588'  |
| <b>INTER</b>   | N 19° 23.449'<br>W 99° 15.391'  |
| <b>STA. FE</b> | N 19° 18.872'<br>W 99° 12.883'  |
| <b>AJUS</b>    | N 19° 08.748'<br>W 99° 08.438'  |

## NOMENCLATURA DE LOS WAYPOINTS

**GPE** = Lago de Guadalupe

**TINA** = Tinaco Elevado  
**TULTI** = Tultitlán  
**ECATEP** = Ecatepec  
**TEXCO** = Texcoco  
**CHIMAL** = Cerca de Chimalhuacán  
**CHALCO** = A través de Chalco  
**AMECA** = A través de Amecameca  
**ZUMP** = Laguna de Zumpango  
**PIRAM** = Pirámide de Cristal

**CHAPA** = Chapa de Mota  
**CARBON** = Cerca del Cerro del Carbón  
**BRAVO** = Lago de Valle de Bravo  
**PEÑA** = A través de la Peña  
**AJUS** = Cerca del Ajusco  
**STA. FE** = Centro Santa Fe  
**INTER** = Centro Interlomas.

La Salida y Llegada al Aeropuerto **MMJC** pista 04, y Llegada a pista 22, dependiendo del viento y a criterio del piloto, con aproximación VISUAL en salida

o en final a la pista, son respetando las altitudes máximas de la Carta Visual, en las Areas Terminales de México y Toluca, fuera de la 10 millas náuticas del Aeropuerto de México y fuera de las 5 millas náuticas del Aeropuerto Militar de Santa Lucía, al que hay que reportarse cuando se entra a la zona militar. Los waypoints muestran cada uno la altitud a los que hay que cruzarlos. Niveles en Ruta a opción de la tripulación. Las Cartas no están a escala. Estas Llegadas y Salidas GPS deben volarse siempre en condiciones Visuales, pues siempre es responsabilidad del piloto volando en condiciones VFR, la separación que debe existir entre su avión y otras aeronaves.

## Llegadas y Salidas al Aeropuerto MMJC.



