

Todos los pilotos de aviación general operando en el aeropuerto, deberán reportar la operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 122.3 MHz a la oficina de servicios de información de vuelo (OSIV) con los siguientes datos:

**A la hora de salida**

La hora efectiva de salida;  
El nombre del aeropuerto/aeródromo de destino;  
El tipo de aeronave.

Ejemplo: **FRASEOLOGIA DE SALIDA**

**PILOTO-** INFORMACION DE VUELO TOLUCA DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

**OSIV-** XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION DE VUELO TOLUCA, PROSIGA

**PILOTO-** INFORMACION TOLUCA SALIDA JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

**OSIV-** JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

**A la hora de llegada:**

El tipo de aeronave,  
El nombre del aeropuerto/aeródromo de origen,  
La hora efectiva de llegada

Ejemplo: **FRASEOLOGIA DE LLEGADA**

**PILOTO-** INFORMACION DE VUELO TOLUCA DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

**OSIV-** XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION DE VUELO TOLUCA, PROSIGA

**PILOTO-** INFORMACION TOLUCA LLEGADA BEECH 200; GUADALAJARA; UNO NUEVE CERO UNO

**OSIV-** UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

ESTE PROCEDIMIENTO ES COMPLEMENTARIO A LO ESTABLECIDO EN LA SECCION ENR 1.10 PLANIFICACION DE LOS VUELOS, NUMERAL 4 PLAN DE VUELO GRABADO (FPQ)

# TOLUCA

AP/INTL "LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS"

## CARTA VISUAL

TWR 118.7 MHZ

### COMUNICACIONES:

#### REGLAS Y PROCEDIMIENTOS PARA VUELOS VFR TOLUCA

##### 4.- RESTRICCIONES

- Queda restringido el vuelo VFR, arriba de la(s) altitud(es) máxima(s) establecidas para cada sector, dentro de un radio de 25 MN con centro en el VOR/DME/TLC
- No se permite el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas NW (entre las radiales 310 y 337 de VOR/DME/TLC) y SE (entre los radiales 135 y 170 de VOR/DME/TLC).

##### 2.- ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (AIZ)

- Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto y solo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control.
- Se establece el corredor VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto e integrarse al circuito de tránsito para aterrizar.
- Las aeronaves que crucen sobre el aeropuerto, deberán hacerlo a una altitud no menor a 9500 nmsl a 10500 FT.

##### 3.- PROCEDIMIENTOS DE VUELO VFR

Las aeronaves VFR planearán su vuelo tanto de llegada, como de salida por la zona VFR establecida en esta carta y respetando las altitudes especificadas para cada sector.

##### 3.1 LLEGADAS

- Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones en la frecuencia de la Torre de Control a 25 MN del VOR/DME/TLC.

##### 3.2 SALIDAS

- Las aeronaves VFR informarán a la Torre de Control antes de despegar, la ruta VFR que propone volar.

##### 3.3 SOBREVUELOS

- Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta Visual, deberán circunnavegar el aeropuerto, cuando menos a 25 MN de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia del control de Terminal México.

- Las aeronaves VFR que requieran penetrar el área de 25 MN manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición y frecuencia de autorización, en la frecuencia de Control y Terminal México, así como contar con equipo de radionavegación apropiado para el área.

#### 4.- PUNTOS DE REPORTE VISUAL RUMBO DESDE EL AP DISTANCIA MN

|                    |            |      |
|--------------------|------------|------|
| VERONICA           | 075 DE TLC | 6.5  |
| TERESONA           | 230 DE TLC | 6.9  |
| PERICOS            | 277 DE TLC | 5.5  |
| METEPEC            | 186 DE TLC | 6.8  |
| CHAPULTEPEC        | 184 DE TLC | 8.1  |
| YUMCATILAN         | 112 DE TLC | 4.5  |
| ANTES VILLA ALPINA | 030 DE TLC | 11.0 |

PIA DE MEXICO

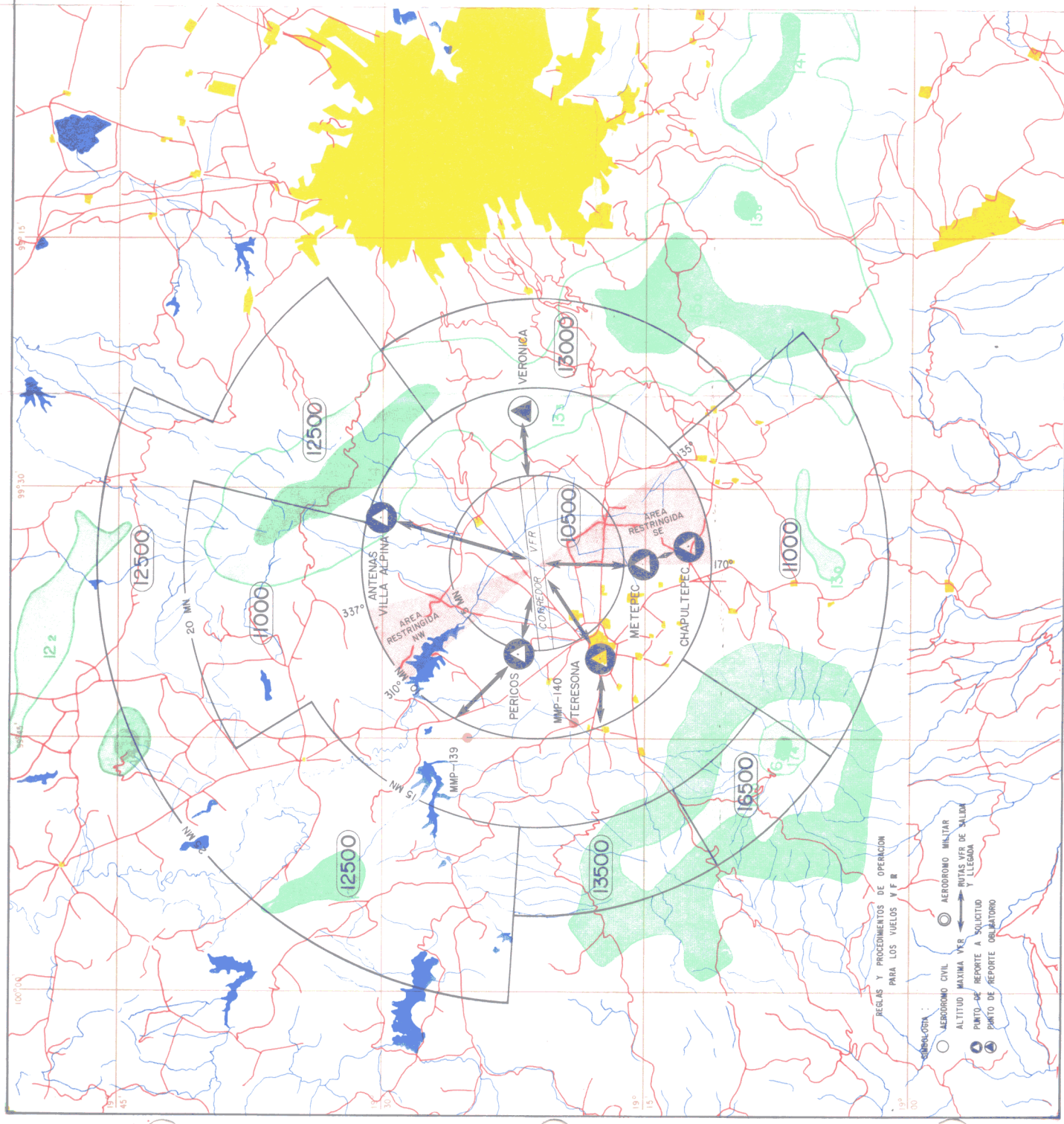
VFR

SCT DGAC SENEAM

AUGO-30-1995-04/95 (276)

CAMBIO DESIGNACION, AMAS, ALT.

MMTO VAL-I



INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO LA PARTE POSTERIOR

#### REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACION PARA LOS VUELOS VFR

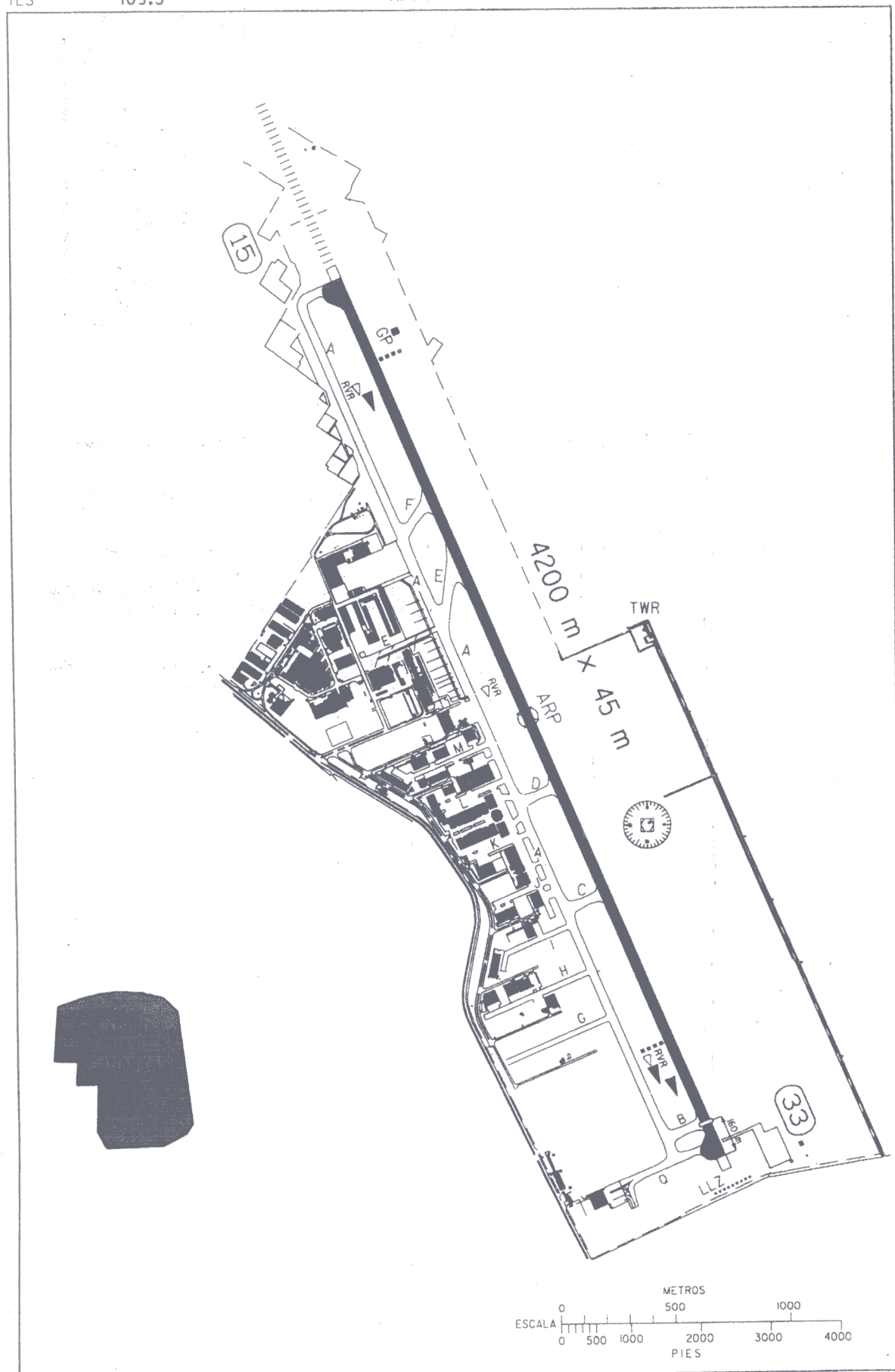
- AERODROMO CIVIL
- AERODROMO MILITAR
- ALTITUD MAXIMA VFR
- PUNTO DE REPORTE A SOLICITUD Y LLEGADA
- PUNTO DE REPORTE OBLIGATORIO

AGO-28-2008 04/08 (366)

|         |       |      |       |
|---------|-------|------|-------|
| TWR     | 118.0 | ATIS | 127.8 |
| APP     | 128.9 | CD   | 134.0 |
| VOR/DME | 114.3 | SMC  | 134.0 |
| ILS     | 109.5 |      |       |

ELEV: 8466 Ft  
2580 m  
VAR: 7° E  
AFTN - MMT0

TOLUCA, MEX.  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
"LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS"



CAMBIO: NINGUNO

SCT-DGAC-SENEAM

AD-MMT0-0

| INFORMACION ADICIONAL DE PISTAS                                    |                                             |                       |       |      |       |      |       |      |       |                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------------------------------------------------|-----|
| PISTA                                                              | ILUMINACION                                 | DISTANCIAS DECLARADAS |       |      |       |      |       |      |       | ANCHO                                            |     |
|                                                                    |                                             | TORA                  |       | ASDA |       | TODA |       | LDA  |       |                                                  |     |
|                                                                    |                                             | m                     | FT    | m    | FT    | m    | FT    | m    | FT    | m                                                | FT  |
| 15                                                                 | HIRL – PAPI (3.0°) – ALSF-II<br>RCLL – RTZL | 4040                  | 13255 | 4200 | 13780 | 4040 | 13255 | 4200 | 13780 | 45                                               | 148 |
| 33                                                                 | HIRL – PAPI (3.0°) – RCLL                   | 4200                  | 13780 | 4200 | 13780 | 4200 | 13780 | 4040 | 13255 |                                                  |     |
| MINIMOS METEOROLOGICOS<br>TECHO EN FT<br>Y VISIBILIDAD EN SM y (m) |                                             |                       |       |      |       |      |       |      |       | ALTERNO                                          |     |
| EQUIPO                                                             | DESPEGUE                                    |                       |       |      |       |      |       |      |       | APROXIMACION<br>ILS CAT 1<br>600 – 2<br>(3200 m) |     |
|                                                                    | DIA Y NOCHE                                 |                       |       |      |       |      |       |      |       | OTRAS<br>APROXIMACIONES<br>1300 – 3<br>(4800 m)  |     |
|                                                                    | PISTAS 15 / 33                              |                       |       |      |       |      |       |      |       |                                                  |     |
| 1 Y 2<br>MOTORES                                                   | 500 – 1 (1600 m)                            |                       |       |      |       |      |       |      |       |                                                  |     |
| 3 O MAS<br>MOTORES                                                 | 500 – 1/2 (800 m)                           |                       |       |      |       |      |       |      |       |                                                  |     |

## NOTAS :

- LUCES EN CALLES DE RODAJE DE EJE Y BORDE
- **AERONAVES TURBORREACTORAS USAR POTENCIA MINIMA PARA EVITAR DAÑOS A LAS INSTALACIONES.**
- TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO.
- **PRECAUCION**, CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS.
- TODA LA AVIACION GENERAL DEBERA REPORTAR LA OPERACIÓN DE **SALIDA** Y/O **LLEGADA** A LA OFICINA DE INFORMACION DE VUELO (**OSIV/TLC**) EN FREQ **122.300 MHZ.**
- PARA OPERAR ILS PISTA 15 **CAT II Y CAT IIIA**, DEBERAN ESTAR LAS AERONAVES Y TRIPULACIONES **CERTIFICADAS** POR LA **D.G.A.C.**